

TECNICHE PER LA CONDUZIONE DI MEZZI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Cod. progetto 6413-0003-713-2026 presentato nell'ambito della DGR
n.713 del 07/07/2026 SPECIALISTI PER IL DOMANI - Percorsi di
Specializzazione Tecnica Superiore (IFTS) 2026-2027 approvato con
DDR n. 340 del 29/09/2026

Data avvio pubblicizzazione: 18/08/2026

In partenariato con SVT S.R.L. - Società Vicentina Trasporti,
FONDAZIONE ENAC VENETO C.F.P. CANOSSIANO IMPRESA SOCIALE
promuove un percorso di Specializzazione Tecnica Superiore (IFTS) –
Linea 3 "Settore Trasporto", al termine del quale i/le partecipanti
potranno ottenere il Certificato di IV livello EQF in "Tecniche per la
conduzione di mezzi di trasporto pubblico locale".

L'iniziativa, presentata nell'ambito della DGR 713 del 07/07/2026, è
stata oggetto di approvazione da parte della Direzione Formazione e
Istruzione con DDR n. 340 del 29/09/2026.

Il presente annuncio è rivolto a entrambi i sessi e a persone di tutte
le nazionalità, nel rispetto dei principi di non discriminazione e di
pari opportunità, fermi restando i criteri di ammissione previsti dal
bando stesso.

L'ammissione al corso avverrà nel rispetto dei principi di
trasparenza, pubblicità ed imparzialità.

1. Obiettivi del progetto

L'obiettivo del percorso formativo è quello di fornire ai futuri conducenti le competenze e le conoscenze necessarie per operare in modo efficace e responsabile nel settore del trasporto pubblico locale, contribuendo a garantire un servizio di alta qualità per i passeggeri e la comunità nel rispetto delle normative, degli standard di sicurezza e dell'ambiente.

Il percorso attribuirà abilità operative specialistiche e competenze tecniche di alto profilo per la guida di mezzi di trasporto per persone su strada. Sarà un percorso altamente professionalizzante, focalizzato all'inserimento immediato degli allievi/e nel mercato del lavoro in quanto nato dal forte fabbisogno professionale espresso dal territorio regionale.

Gli/le allievi/e, oltre ad ottenere le competenze necessarie al **conseguimento delle patenti di categoria D + DE e l'abilitazione al trasporto pubblico dei passeggeri (CQC- persone)**, seguiranno un periodo di formazione frontale per assumere competenze più specifiche al ruolo che dovranno ricoprire in azienda. Verranno trattate tematiche quali la normativa inerente al trasporto pubblico di persone, le disposizioni riguardanti la conduzione dei mezzi, la meccanica dei mezzi e l'ordinaria manutenzione, l'identificazione dei guasti e malfunzionamenti. In linea con gli obiettivi di sviluppo sostenibile 2030, verranno condivisi i principi di guida ecologica, al fine di diminuire il consumo di carburante e la produzione di CO2. Parte del percorso sarà dedicato allo sviluppo e/o rafforzamento delle competenze trasversali per la gestione del rapporto con i passeggeri, l'uso della lingua inglese, il corretto utilizzo delle tecniche comunicative.

Il percorso IFTS permetterà di conseguire il **Certificato di Specializzazione Tecnica Superiore** a seguito del superamento di un **esame**. Il progetto vanta l'appoggio di un partner di grande valore: **SVT S.R.L. - Società Vicentina Trasporti**, azienda protagonista del trasporto pubblico cittadino, urbano ed extraurbano nel vicentino, ha fortemente sostenuto la candidatura di questo percorso IFTS e accoglierà in stage i/le partecipanti del percorso con l'obiettivo di un inserimento lavorativo oltre a svolgere alcune ore di docenza all'interno del percorso. SVT è inoltre disponibile a cofinanziare l'esame per la patente di guida per i partecipanti che al termine del percorso saranno disponibili all'assunzione.

2. Destinatari

Il progetto è rivolto a n. **15 persone di ambo i sessi** con i seguenti requisiti obbligatori:

TITOLO DI STUDIO:

- diploma di istruzione secondaria superiore (ad esclusione di coloro che l'hanno conseguito nell'a.f. 25-26);

OPPURE

- ammissione al quinto anno dei percorsi liceali, ai sensi del decreto legislativo 17 ottobre 2005, n. 226, art. 2, comma 5;

OPPURE

- nessun titolo di istruzione secondaria superiore, previo accreditamento delle competenze acquisite in precedenti percorsi di istruzione, formazione e lavoro successivi all'assolvimento dell'obbligo di istruzione di cui al regolamento adottato con decreto del ministro della pubblica istruzione 22 agosto 2007, n. 139; a seguito della verifica documentale per la valutazione dei requisiti obbligatori di accesso al progetto, potrà essere prevista una valutazione (tramite test e/o colloquio individuale) per il riconoscimento dei crediti formativi sulla base di evidenze riferite ad acquisizioni ottenute in contesti formali, non formali e informali.

Per i titoli di studio non conseguiti in Italia è necessario presentare copia del titolo di studio autenticata, traduzione certificata, attestato di comparabilità rilasciato da CIMEA o Dichiarazione di Valore. L'ente scrivente valuterà la riconoscibilità del titolo e la conseguente ammissibilità al corso.

REQUISITI PER IL RILASCIO DELLE PATENTI D+DE E DEL CQC-PERSONE (PERCORSO ACCELERATO):

- buona conoscenza della lingua italiana scritta e parlata;
- almeno 21 anni compiuti;
- essere in possesso della patente B;
- essere in possesso di certificato anamnestico rilasciato dal Medico di Base per il conseguimento della patente D;
- residenza in Italia.

IDONEITÀ FISICA E PSICHICA PER LA GUIDA DI VEICOLI

Considerato che il progetto mira a formare un profilo professionale a contatto con il pubblico e che potrà essere assunto al termine dall'azienda pubblica di trasporto costituisce requisito d'accesso anche il possesso dell'idoneità fisica e psichica per la guida di veicoli e il conseguimento delle patenti D+DE che si riferiscono rispettivamente all'assenza di alterazioni:

- anatomiche e funzionali, di carattere patologico, fisiologico od occasionale, che influiscono sull'attitudine del conducente a fronteggiare situazioni che richiedano prontezza di riflessi e facilità di movimenti;
- che incidono su una corretta valutazione della percezione di ciò che accade intorno e della possibilità di garantire adeguati tempi di risposta a situazioni di emergenza e corretti comportamenti di guida.

I candidati ammessi al percorso, durante la fase on the job o al termine potranno essere assunti da SVT solo se in possesso dei seguenti requisiti:

- possesso della cittadinanza italiana o di altro stato membro dell'Unione Europea oppure cittadinanza extra UE se **in possesso di permesso di soggiorno che consente l'attività lavorativa**;
- godimento dei diritti civili e politici;
- assenza di condanne penali definitive, sentenze di applicazione pena (patteggiamento) e decreti penali per reati non colposi o condanne penali che comportino, quale pena accessoria, l'interdizione temporanea o permanente dai Pubblici Uffici. **Il/la candidato/a dovrà pertanto autocertificare, sotto la propria responsabilità, l'assenza di tali situazioni ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445. La mancata o falsa dichiarazione comporta l'esclusione dalla procedura selettiva, oltre alle responsabilità penali previste degli articoli 75 e 76 del D.P.R. 445/2000.**
- assenza di provvedimenti di licenziamento per motivi disciplinari, per scarso rendimento o per mancato superamento del periodo di prova, di destituzione o dispensa dall'impiego presso Enti Locali od aziende pubbliche o private di Trasporto Pubblico compresa SVT. Assenza di provvedimenti di destituzione dall'impiego presso una Pubblica Amministrazione a seguito dell'accertamento che l'impiego è stato conseguito mediante la produzione di documenti falsi o invalidi o, comunque, con mezzi fraudolenti;
- **esito positivo dell'idoneità psico fisica prevista dallo specifico ordinamento di settore (DM 88/99) e in ogni caso dalla normativa in materia (Dlgs 81/2008)**; i relativi accertamenti sono eseguiti da istituti e consulenti liberamente scelti dell'azienda SVT, fatte salve le diverse e specifiche norme contrattuali e di legge;
- assenza di potenziali situazioni di conflitto di interesse.

3. Durata, sede di svolgimento e struttura del percorso

Il percorso avrà una durata complessiva di **804 ore** articolate come segue:

- formazione in aula (400 ore);
- esperienza on the job: tirocinio curriculare o apprendistato di I livello (400 ore);
- orientamento professionale individuale e di gruppo (totale 4 ore).

La formazione sarà avviata **entro fine ottobre 2026** e avrà durata indicativa di **circa 8 mesi**. Le lezioni si svolgeranno dal lunedì al venerdì in orario diurno. Per la parte teorica relativa al conseguimento delle patenti il corso si svolgerà presso la sede della scuola guida che sarà individuata con apposito bando.

L'intervento di tirocinio curriculare o apprendistato di I livello sarà realizzato presso **SVT S.R.L. con sede a Vicenza** e permetterà di applicare in ambito aziendale le conoscenze, le abilità e competenze acquisite durante il percorso in aula e di sperimentare le seguenti attività:

- visione delle varie tipologie di mezzo;
- visione delle linee di Tpl;
- visione mappa stradale;
- flussi organizzativi in officina;
- reparti manutentivi;
- biglietteria.

Il tirocinio si svolgerà dal lunedì al sabato secondo i turni di SVT, con **un orario settimanale non superiore alle 39 ore circa**.

Il percorso si concluderà con un esame finale al quale potranno accedere solo coloro che abbiano frequentato **almeno il 70% del monte ore d'aula e il 70% del monte ore di tirocinio e superato positivamente sia il percorso d'aula che l'esperienza on the job**.

4. Benefit

L'accesso al progetto è gratuito perché realizzato grazie ai Fondi Europei della Regione del Veneto (PR VENETO FSE+ 2021-2027). Il percorso fornisce le competenze necessarie (teoriche e pratiche) per il conseguimento della patente e l'abilitazione CQC, ma non prevede il rilascio di essa, che potrà essere invece conseguita separatamente.

Per i/le partecipanti che al termine del percorso con esito positivo saranno disponibili all'assunzione e ne possiederanno i requisiti formali espressi al paragrafo "Destinatari", **SVT**

cofinanzierà l'esame per la patente di guida: in tal caso l'unico costo a carico del/la partecipante è il pagamento delle tasse previste (circa € 300,00).

5. Come presentare la candidatura alle selezioni

Per presentare la propria candidatura alle selezioni è necessario compilare la domanda di ammissione a questo link: <https://forms.cloud.microsoft/e/EsZyfkdmes> e inviare tutti gli allegati specificati nella domanda stessa, all'indirizzo e-mail: schio@enacveneto.it **entro le ore 15.00 del giorno 19/10/2026.**

Solamente a coloro che avranno presentato la documentazione completa, sarà data conferma di ricezione della domanda e verrà quindi fissato un appuntamento individuale per il colloquio di selezione al fine di evitare assembramenti.

6. Selezioni

Le selezioni si terranno nei giorni seguenti presso la sede ENAC VENETO IS di Schio in via Fusinato 51, in data e orario ancora da definire.

La selezione si baserà sulla valutazione dei requisiti di ingresso, attraverso un colloquio conoscitivo e motivazionale. Ai candidati NON in possesso di diploma di istruzione secondaria superiore sarà somministrato un test per verificare le competenze acquisite in altri contesti formativi e professionali e verificare l'ammissibilità alle selezioni.

I/Le candidati/e che supereranno il colloquio saranno sottoposti/e a visita medica monocratica con ufficiale sanitario nei giorni successivi ai colloqui di selezione ed entro la data di avvio del percorso, per verificarne l'idoneità psicofisica alla guida.

L'ammissione al percorso formativo avverrà in base ad una graduatoria risultante dalla prova di selezione, stilata da un'apposita commissione e pubblicata sul sito dell'ente **entro 5 giorni lavorativi dalla data di selezione.**

FONDAZIONE ENAC VENETO C.F.P. CANOSSIANO IMPRESA SOCIALE

Via San Giuseppe, 11 Verona
www.enacveneto.it
PI 04489420234

info@enacveneto.it
PEC enacveneto@legalmail.it
T 0458001690

Via A. Fusinato, 51

Sede Operativa di Schio

schio@enacveneto.it
T 0445 524212 | C 392 9508868