



Fondazione ENAC Veneto C.F.P. Canossiano promuove il **Percorso gratuito 6413-0002-680-2025**

Riapertura dei termini di presentazione delle candidature

Percorso di Specializzazione Tecnica Superiore IFTS Tecniche per la conduzione di mezzi per il trasporto pubblico locale

nell'ambito della DGR n.680 del 17/06/2025 Specialisti per il Domani - Percorsi di Specializzazione Tecnica Superiore (IFTS) 2025-2026



Intervento presentato a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 in continuità con il Programma Operativo Regionale – Fondo Sociale Europeo 2014-2020 – Asse I Occupabilità. Progetto approvato con DDR 1149 del 29/09/2025. Entità del contributo pubblico concesso pari a 123.750.00 €

1. Obiettivi del Progetto

L'obiettivo del percorso formativo è quello di fornire ai futuri conducenti le competenze e le conoscenze necessarie per operare in modo efficace e responsabile nel settore del trasporto pubblico locale, contribuendo a garantire un servizio di alta qualità per i passeggeri e la comunità nel rispetto delle normative, degli standard di sicurezza e dell'ambiente.

Il percorso attribuirà abilità operative specialistiche e competenze tecniche di alto profilo per la guida di mezzi di trasporto per persone su strada. Sarà un percorso altamente professionalizzante, focalizzato all'inserimento immediato degli allievi/e nel mercato del lavoro in quanto nato dal forte fabbisogno professionale espresso dal territorio regionale.

Gli/le allievi/e, oltre ad ottenere le competenze necessarie al conseguimento delle patenti di **categoria D + DE** e l'abilitazione al trasporto pubblico dei passeggeri (**CQC** - persone), seguiranno un periodo di formazione frontale per assumere competenze più specifiche al ruolo che dovranno ricoprire in azienda. Verranno trattate tematiche quali la normativa inerente al trasporto pubblico di persone, le disposizioni riguardanti la conduzione dei mezzi, la meccanica dei mezzi e l'ordinaria manutenzione, l'identificazione dei guasti e malfunzionamenti. In linea con gli obiettivi di sviluppo sostenibile 2030, verranno condivisi i principi di guida ecologica, al fine di diminuire il consumo di carburante e la produzione di CO2. Parte del percorso sarà dedicato allo sviluppo e/o rafforzamento delle competenze trasversali per la gestione del rapporto con i passeggeri, l'uso della lingua inglese, il corretto utilizzo delle tecniche comunicative.

Il percorso IFTS permetterà di conseguire il **Certificato di Specializzazione Tecnica Superiore** a seguito del superamento di un **esame**. Il progetto vanta l'appoggio di partner di grande valore: **ATV S.p.A.**, azienda





REGIONE DEL VENETO



protagonista del trasporto pubblico cittadino, urbano ed extraurbano di Verona, ha fortemente sostenuto la candidatura di questo percorso IFTS e accoglierà in stage i/le partecipanti del percorso con l'obiettivo di un inserimento lavorativo oltre a svolgere alcune ore di docenza all'interno del percorso. ATV è inoltre disponibile a cofinanziare l'esame per la patente di guida per i partecipanti che al termine del percorso saranno disponibili all'assunzione.

2. Destinatari

Il bando è riaperto per n. 2 persone di ambo i sessi con i seguenti requisiti:

- in possesso del **diploma di istruzione secondaria superiore**. Non è possibile ammettere chi abbia conseguito il Diploma di Istruzione Superiore nell'anno formativo 24-25 (in quanto destinatario di percorsi ITS).

L'accesso ai percorsi IFTS è consentito anche a coloro che sono in possesso dell'ammissione al quinto anno dei percorsi liceali, ai sensi del decreto legislativo 17 ottobre 2005, n. 226, art. 2, comma 5, nonché a coloro che non sono in possesso del diploma di istruzione secondaria superiore, previo **accreditamento delle competenze acquisite in precedenti percorsi di istruzione, formazione e lavoro***** successivi all'assolvimento dell'obbligo di istruzione di cui al regolamento adottato con decreto del ministro della pubblica istruzione 22 agosto 2007, n. 139.

- **In possesso dei requisiti per il rilascio delle relative patenti D+DE e del CQC persone – percorso accelerato**
 - Almeno 21 anni compiuti;
 - essere in possesso della patente B;
 - essere in possesso di certificato anamnestico rilasciato dal Medico di Base per il conseguimento della patente D;
 - residenza in Italia



Intervento presentato a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 in continuità con il Programma Operativo Regionale – Fondo Sociale Europeo 2014-2020 – Asse I Occupabilità. Progetto approvato con DDR 1149 del 29/09/2025. Entità del contributo pubblico concesso pari a 123.750,00 €





REGIONE DEL VENETO



*Intervento presentato a valere sul
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione
2014-2020 in continuità con il
Programma Operativo Regionale –
Fondo Sociale Europeo 2014-2020 –
Asse I Occupabilità. Progetto
approvato con DDR 1149 del
29/09/2025. Entità del contributo
pubblico concesso pari a 123.750,00 €*

Per i titoli di studio non conseguiti in Italia è necessario presentare copia del titolo di studio autenticata, traduzione certificata, attestato di comparabilità rilasciato da CIMEA o Dichiarazione di Valore. L'ente scrivente valuterà la riconoscibilità del titolo e la conseguente ammissibilità al corso.

***A seguito della verifica documentale per la valutazione dei requisiti obbligatori di accesso al progetto, potrà essere prevista una valutazione per il riconoscimento dei crediti formativi sulla base di evidenze riferite ad acquisizioni ottenute in contesti formali, non formali e informali.

Considerato che il progetto mira a formare un profilo professionale a contatto con il pubblico e che potrà essere assunto al termine dall'azienda pubblica di trasporto costituisce requisito d'accesso anche il **possesso dell'idoneità fisica e psichica per la guida di veicoli e il conseguimento delle patenti D+DE** che si riferiscono rispettivamente all'assenza di alterazioni:

- anatomiche e funzionali, di carattere patologico, fisiologico od occasionale, che influiscono sull'attitudine del conducente a fronteggiare situazioni che richiedano prontezza di riflessi e facilità di movimenti;
- che incidono su una corretta valutazione della percezione di ciò che accade intorno e della possibilità di garantire adeguati tempi di risposta a situazioni di emergenza e corretti comportamenti di guida.

I candidati ammessi al percorso, durante la fase on the job o al termine potranno essere assunti da ATV solo se in possesso dei seguenti requisiti:

- possesso della cittadinanza italiana o di altro stato membro dell'Unione Europea oppure cittadinanza extra UE se in possesso di **permesso di soggiorno che consente l'attività lavorativa**;
- godimento dei diritti civili e politici;
- assenza di condanne penali definitive, sentenze di applicazione pena (patteggiamento) e decreti penali per reati non colposi o condanne penali che comportino, quale pena accessoria, l'interdizione temporanea o permanente dai Pubblici Uffici.

Dovrà pertanto autocertificare, sotto la propria responsabilità, l'assenza di tali situazioni ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445. La mancata o falsa dichiarazione comporta l'esclusione dalla procedura selettiva, oltre alle responsabilità penali previste degli articoli 75 e 76 del D.P.R. 445/2000.





REGIONE DEL VENETO



- assenza di provvedimenti di licenziamento per motivi disciplinari, per scarso rendimento o per mancato superamento del periodo di prova, di destituzione o dispensa dall'impiego presso Enti Locali od aziende pubbliche o private di Trasporto Pubblico compresa
- ATV. Assenza di provvedimenti di destituzione dall'impiego presso una Pubblica Amministrazione a seguito dell'accertamento che l'impiego è stato conseguito mediante la produzione di documenti falsi o invalidi o, comunque, con mezzi fraudolenti;
- idoneità fisica alle mansioni da espletare; i relativi accertamenti sono eseguiti da istituti e consulenti liberamente scelti dall'azienda ATV, fatte salve le diverse e specifiche norme contrattuali e di legge;
- assenza di potenziali situazioni di conflitto di interesse.

3. Durata, sede di svolgimento e struttura percorso

Il Percorso avrà una durata complessiva di 802 ore articolate come segue:

- formazione in aula (400 ore);
- esperienza on the job: tirocinio curriculare o apprendistato di I livello (400 ore);
- orientamento professionale individuale (2 ore).

La formazione è stata avviata il 10 novembre 2025 e avrà durata indicativa di circa 8 mesi. Per l'ottenimento del titolo è necessaria la frequenza di almeno il 70% del monte ore formativo (e del monte ore di tirocinio), pertanto è possibile partecipare anche se il progetto è già stato avviato.

Le lezioni si svolgeranno dal lunedì al venerdì in orario diurno. Per la parte teorica il corso si svolgerà presso la sede della scuola guida che sarà individuata con apposito bando.

L'intervento di stage sarà realizzato presso ATV e permetterà di applicare in ambito aziendale le conoscenze, le abilità e competenze acquisite durante il percorso in aula e di sperimentare le seguenti attività:

- visione delle varie tipologie di mezzo;
- visione delle linee di Tpl
- visione mappa stradale;
- flussi organizzativi in officina;



Intervento presentato a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 in continuità con il Programma Operativo Regionale – Fondo Sociale Europeo 2014-2020 – Asse I Occupabilità. Progetto approvato con DDR 1149 del 29/09/2025. Entità del contributo pubblico concesso pari a 123.750,00 €





REGIONE DEL VENETO



- reparti manutentivi
- biglietteria.

Il tirocinio si svolgerà dal lunedì al sabato secondo i turni di ATV, con un orario settimanale di 39 ore. Il percorso si concluderà con un esame finale. All'esame potranno accedere solo coloro che abbiano frequentato almeno il 70% del monte ore d'aula e il 70% del monte ore di tirocinio.

4. Benefit

Per le persone disoccupate all'avvio del percorso è riconoscibile una indennità di partecipazione qualora il destinatario abbia frequentato **almeno il 70% delle ore di formazione d'aula**, per un valore unitario di euro 1.000,00 (per le ore di tirocinio non è prevista l'indennità di frequenza).

Il percorso fornisce le competenze necessarie (teoriche e pratiche) per il conseguimento della patente e l'abilitazione CQC ma non prevede il rilascio della patente che potrà essere invece conseguita separatamente previo pagamento delle tasse previste (circa € 300,00) e superamento dell'esame. ATV è disponibile a cofinanziare l'esame per la patente di guida per i partecipanti che al termine del percorso con esito positivo saranno disponibili all'assunzione e ne possiederanno i requisiti formali espressi al paragrafo "Destinatari".

5. Domanda di ammissione

Per partecipare alle selezioni è necessario compilare la domanda di ammissione a questo link: <https://forms.office.com/e/y3CGQh0896> e inviare tutti gli allegati specificati sulla domanda stessa, all'indirizzo e-mail: verona@enacveneto.it, entro il 24/11/2025.

Il/la candidato/a dovrà ricevere conferma di ricezione documentazione e completezza della stessa per potersi presentare alla selezione; verrà inoltre fissato un appuntamento individuale per il colloquio di selezione.



Intervento presentato a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 in continuità con il Programma Operativo Regionale – Fondo Sociale Europeo 2014-2020 – Asse I Occupabilità. Progetto approvato con DDR 1149 del 29/09/2025. Entità del contributo pubblico concesso pari a 123.750,00 €





REGIONE DEL VENETO



6. Selezioni

Le selezioni si terranno presso la sede di ENAC Veneto, Via S. Giuseppe, 10 37123 Verona.

Le candidature saranno analizzate e valutate in ordine di arrivo. Le prove di selezione e/o la procedura di validazione delle competenze per l'ammissibilità, saranno attivate con cadenza progressiva e le ammissioni al percorso avverranno fino alla data di scadenza definitiva, qualora i posti non siano stati esauriti.

Il Soggetto Attuatore si riserva la facoltà di chiudere anticipatamente il bando di pubblicizzazione qualora, a seguito delle procedure di selezione e ammissione, venga raggiunto il numero massimo di partecipanti ammissibili al percorso prima della data di scadenza definitiva.

La selezione si baserà sulla verifica del possesso dei requisiti di ingresso, attraverso un colloquio conoscitivo e motivazionale e, se ritenuto opportuno, mediante la somministrazione di test per la valutazione delle competenze e delle attitudini individuali. Ai candidati non in possesso di diploma di istruzione secondaria superiore sarà somministrato un test per verificare le competenze acquisite in altri contesti formativi e professionali.

I/Le candidati/e che supereranno il colloquio motivazionale saranno sottoposti a **visita medica monocratica** con ufficiale sanitario nei giorni successivi ai colloqui di selezioni, per verificarne l'idoneità psicofisica alla guida.

L'ammissione al corso avverrà in base ad una graduatoria risultante dalla prova di selezione, stilata da un'apposita commissione e pubblicata sul sito dell'ente entro 5 giorni lavorativi dalla data di selezione.

Il presente annuncio è rivolto a entrambi i sessi e a persone di tutte le nazionalità, nel rispetto dei principi di non discriminazione e di pari opportunità, fermi restando i criteri di ammissione previsti dal bando stesso.

Data avvio pubblicizzazione del presente bando di riapertura: 11/11/2025



Intervento presentato a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 in continuità con il Programma Operativo Regionale – Fondo Sociale Europeo 2014-2020 – Asse I Occupabilità. Progetto approvato con DDR 1149 del 29/09/2025. Entità del contributo pubblico concesso pari a 123.750,00 €

